

BITRENES TOLVA CEREALERA

Disponibles en versiones de PBTC 60t. y 75t.

OMBU

0800 888 OMBU
WWW.MAQUINASOMBU.COM.AR



Máquinas Agrícolas Ombú S.A. / Remolques Ombú S.A.
Calle 10 - N 808 - CP 2505
Las Parejas, Santa Fe - Argentina
Tel.: (0054) 03471 471027
info@maquinasombu.com.ar



GESTION
DE LA CALIDAD

RI 9000 - 990

POTENCIAMOS FUTURO.

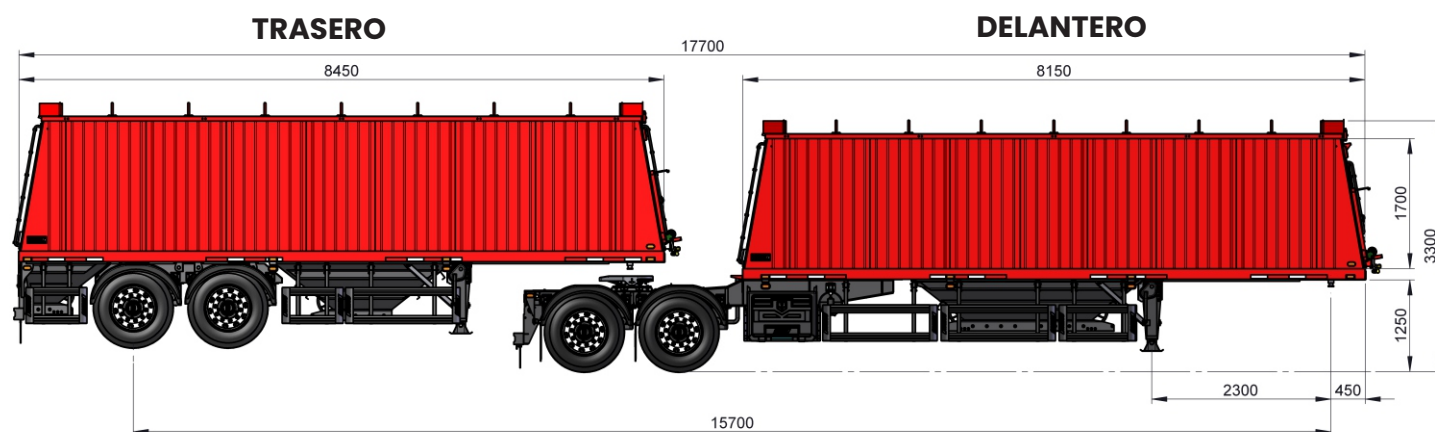
OMBU
Máquinas agrícolas & Remolques

La potencia que necesitas para impulsar tu negocio.

Especificaciones técnicas.

OMBU

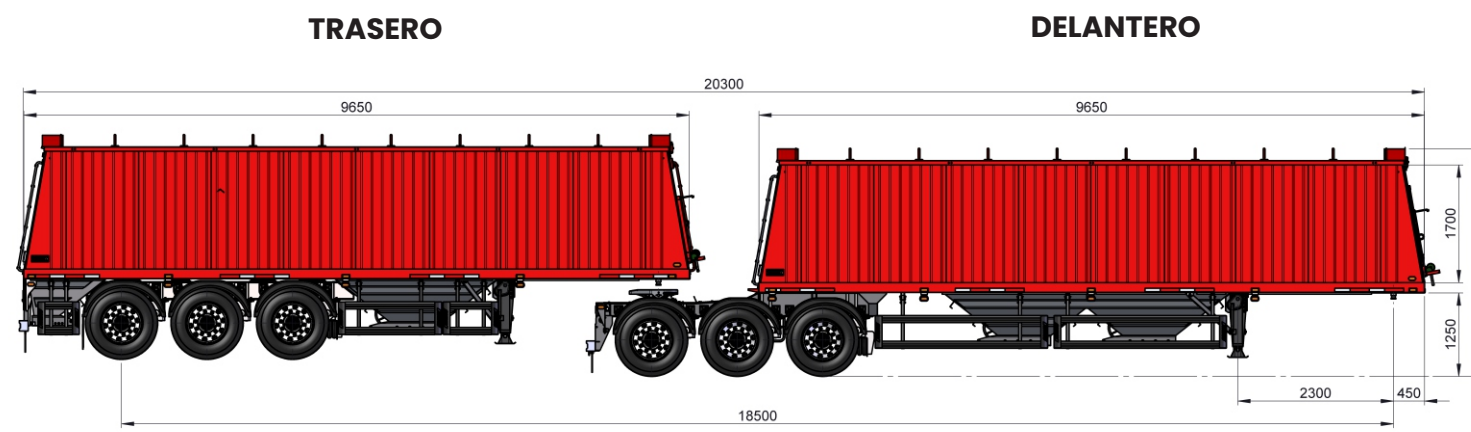
BITREN TOLVA CEREALERA 60t.



PESO BRUTO TOTAL COMBINADO 60 TONELADAS

Largo máximo	Camión	Peso de la unidad	Capacidad	Carga máxima
22,4 metros	400 HP - 6x2	11000 kg.	62m³ (30+32)	40000 kg.

BITREN TOLVA CEREALERA 75t.



PESO BRUTO TOTAL COMBINADO 75 TONELADAS

Largo máximo	Camión	Peso de la unidad	Capacidad	Carga máxima
25,5 metros	500 HP - 6x4	13000 kg.	70m³ (35+35)	50000 kg.

Primer eje elevable y descenso automático, con la carga y velocidad.

Características generales

- **Chasis:**
 - Diseño auto-portante, construido en acero micro-aleado de alta resistencia. Soldado de manera tal de conferirle libertad torsional a toda la estructura del chasis.
 - Bogie delantero: Construido en vigas doble T y unidos a la estructura por perfiles tubulares en la parte superior.
 - Bogie trasero: Construido en chapa de acero micro-aleado. Conformado por dos largueros principales, unidos con travesaños interiores y perfiles tubulares en la parte superior que unen a la estructura de la tolva con el bogie.
- **Carrozado:**
 - Estructura: Laterales, frente y contra-frente, conformados por chapas de perfil trapezoidal, espesor 2mm. Unidos a marcos superiores e inferiores de caño estructural.
 - Divisores centrales: Construidos en chapa de perfil trapezoidal, con escaleras.
 - Conos de descarga: Construidos en chapa lisa, con ángulos de descarga mayores a 38° para conferirle mejor deslizamiento al material de transporte. Ideal para la descarga de fertilizante.
 - Guillotinas: De apertura longitudinal con cremalleras y con guías de deslizamiento por medio de rodamientos blindados. Accionadas con volante desde el lateral de la unidad.
 - Herrajes: Para el cierre de puertas en calidad Acero Microfusión de excelente terminación superficial.
- **Suspensión:**
 - Neumática integral ITG.
 - Ejes de punta hueca, preparados para la colocación del sistema calibrador automático.
 - Rodamientos cónicos a rodillos gemelos lubricados con grasa para altas presiones.
- **Rodado:**
 - Equipados con llantas a disco 9.00" x 22.5". Acero o Aluminio forjado.

- **Sistema de acoplamiento:**
 - Perno de enganche, diámetro 2" forjado.
 - Quinta rueda, altura nominal 150 mm.
- **Sistema de freno:**
 - Neumático con sistema anti-bloqueo ABS, sistema electrónico de frenado EBS y control electrónico de estabilidad ESC.
 - Balanza referencial, visualizable en el tablero de control digital.
 - Cuenta con un doble circuito de servicio y de emergencia (spring brake).
 - Campanas con cinta de freno de 8" de ancho y sistema Qmax.
- **Sistema de iluminación:**
 - Totalmente con sistema led.
- **Pintura:**
 - Fondo Antióxido más esmalte Poliuretánico acrílico, con espesor de 80 - 110 micrones.
 - En el interior fondo Epoxi para el uso de fertilizantes.
- **Equipamiento:**
 - Cajones de herramientas, tanque de agua, guardabarros plásticos y guardafangos anti-spray.
 - Baulera delantera en el primer módulo.
 - Tren retráctil de dos velocidades.
 - Cobertura de lona mecanizada.
 - Dispositivos laterales de protección con perfil de Aluminio, según Norma IRAM-AITA 10276.
 - Paragolpes trasero según Norma IRAM-AITA 10260.
 - Todo el equipamiento cumple con la Ley de Tránsito y Seguridad Vial N° 24449 y Decreto N° 32/18.